

**DLA TYCH, KTÓRZY WYMAGAJĄ WIĘCEJ. SERIA MAXXUM.**

**CASE IH**  
AGRICULTURE



**EFFICIENT POWER** **EP**  
WIĘKSZA WYDAJNOŚĆ • WIĘCEJ DŁUGIEJ PRACY



# **PO PONAD 160 LATACH MAMY NADAL TĘ SAMĄ WIZJĘ: DLA ROZWOJU ROLNICTWA W PRZYSZŁOŚCI MASZYNY ROLNICZE MUSZĄ STANOWIĆ INNOWACYJNĄ, NIEZAWODNĄ I OPŁACALNĄ INWESTYCJĘ.**

160 lat temu powstały pierwsze maszyny marek Case IH, takich jak Case, International Harvester i David Brown. Bardzo szybko stały się one legendą. Marki te odegrały znaczącą rolę w kształtowaniu ducha rolnictwa na przestrzeni kilku dekad. Dziedzictwo Case IH obejmuje wynalezienie wału odbioru mocy, układu omłotu o przepływie osiowym Axial-Flow, hydraulicznej przekładni napędu zwrotnego oraz pionierskiej przekładni bezstopniowej i jest ono nadal rozbudowywane. Obecnie pionierskie wizje rolnictwa nadal stanowią serce każdego produktu Case IH. Nadal z tą samą pasją konstruujemy maszyny rolnicze w Europie i na całym świecie, a ponad sto tysięcy maszyn Case IH pracuje na polach.

To bogate doświadczenie dało nam możliwość zbierania informacji zwrotnych od klientów, dzięki czemu konstruujemy maszyny, które spełniają dokładnie Twoje oczekiwania. Nasze dążenia do innowacji oznaczają, że jesteśmy w stanie wprowadzać zaawansowane rozwiązania technologiczne, które dają naszym maszynom jeszcze większą wydajność i produktywność, ułatwiają ich użytkowanie i sprawiają, że są one jeszcze bardziej opłacalne. Nasze ciągłe dążenie do wysokiej jakości pozwala nam na osiągnięcie perfekcji w najdrobniejszych szczegółach. Zapewniamy również wysoki poziom jakości usług, jakie oferujemy naszym klientom. Nasza sieć 391 dealerów, 679 oddziałów i subdealerów oraz 1377 punktów serwisowych Case IH w Europie to gwarancja indywidualnej i profesjonalnej obsługi. Działamy w taki sposób, aby zdobywać zaufanie klientów.

**CASE IH: DLA TYCH, KTÓRZY WYMAGAJĄ WIĘCEJ**



# CIĄGNIKI SERII MAXXUM EP (EFFICIENT POWER) - MADE IN AUSTRIA.

**Maxxum EP.** Podstawowe modele stanowiące opłacalną inwestycję, które pozwolą na wykonanie prac w Twoim gospodarstwie. Prosty i elastyczny pakiet stworzony dla każdego użytkownika. To jest aż tak proste.

**Maxxum Multicontroller EP.** Odpowiedni wybór dla użytkowników poszukujących wszechstronnej maszyny o dużej mocy, która łączy w sobie komfortowe środowisko pracy operatora oraz nowoczesny system obsługi. Jest to wiodąca w branży seria ciągników, która zapewnia najwyższy poziom wydajności i maksymalny zwrot z inwestycji.



|                                     |       |
|-------------------------------------|-------|
| MARKA CASE IH                       | 2-3   |
| SERIA MAXXUM                        | 4-5   |
| KABINA                              | 6-7   |
| PRZYZRĄDY STERUJĄCE                 | 8-9   |
| ZAWANSOWANE SYSTEMY ROLNICTWA       | 10-11 |
| SILNIKI                             | 12-13 |
| PRZEKŁADNIA I WOM                   | 14-15 |
| KOMFORT JAZDY                       | 16-17 |
| UKŁAD HYDRAULICZNY                  | 18-19 |
| AKCESORIA INSTALOWANE PRZEZ DEALERA | 20    |
| SERWISOWANIE                        | 21    |
| ŁADOWACZ CZOŁOWY                    | 22    |
| NASZE KOMPLEKSOWE ROZWIĄZANIA       | 23    |
| DANE TECHNICZNE                     | 24-25 |





## WYDAJNOŚĆ NA KAŻDYM POLU.

Podczas gdy inni producenci koncentrują się wyłącznie na technologii, seria Maxxum EP (Efficient Power – Wydajna Moc) marki Case IH została skonstruowana w oparciu o dużo dalej idące zasady. Nasi konstruktorzy i inżynierowie są przekonani, że tylko odpowiednia współpraca człowieka i maszyny może zapewnić maksymalną wydajność.

Dlatego modele Maxxum EP optymalizują zarówno właściwości techniczne maszyny, jak również bezpośredni interfejs operatora, zapewniając efektywność w każdym obszarze pracy.





## **WYDAJNOŚĆ. DOSKONAŁE OSIĄGI I WSZECHESTRONNOŚĆ.**

10% dodatkowej wydajności można uzyskać poprzez obniżenie prędkości obrotowej silnika do 1900 obr/min. W modelu Maxxum 120 EP oznacza to wzrost mocy o 12 KM przy wykonywaniu dowolnej pracy.

System zarządzania mocą silnika Case IH (EPM) aktywnie dostarcza co najmniej 15% dodatkowej mocy. Ta dodatkowa moc staje się dostępna automatycznie w zależności od zapotrzebowania podczas transportu drogowego i pracy z wykorzystaniem wałka WOM. W modelu Maxxum 120 EP oznacza to dalszy wzrost mocy o 21 KM.

## **OPŁACALNOŚĆ I EFEKTYWNOŚĆ, JAKIEJ OCZEKujesz.**

Dzięki zastosowaniu technologii SCR udało nam się zmniejszyć zużycie paliwa przy jednoczesnym zmniejszeniu emisji spalin.

Redukcja emisji spalin po procesie spalania poprzez dodanie płynu AdBlue bezpośrednio do spalin pozwala na bezkompromisowe podejście do konstrukcji silnika, zapewniającej moc i oszczędność paliwa. Oznacza to coś więcej niż wydajność: zapewnia to też ochronę środowiska naturalnego. Technologia sprawdzona już w ciągnikach serii PUMA EP, MAGNUM EP i STEIGER EP.

## **ŁATWOŚĆ OBSŁUGI. TECHNOLOGIA, KTÓRA JEST ŁATWA W UŻYCIU.**

Stworzone, aby dać Ci pełną kontrolę podczas wymagających dni pracy.

Maxxum EP oznacza sprawdzone rozwiązania techniczne i komfort Case IH, natomiast Maxxum Multicontroller EP oznacza zaawansowaną technologię i luksusowe środowisko pracy operatora.

Obydwie serie pozwalają na nieprzerwaną pracę! Codzienne kontrole zajmują niewiele czasu, a planowane czynności konserwacyjne są nieliczne i oddalone w czasie.

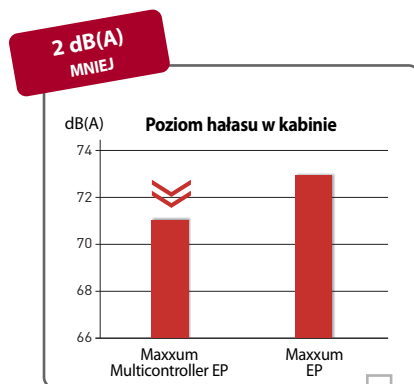
## MNIEJSZY HAŁAS. MNIEJSZE ZMĘCZENIE.

Kabina Surround Vision™ łączy panoramiczną widoczność z najniższym poziomem hałasu w celu zmniejszenia zmęczenia i zwiększenia wydajności sezon po sezonie. **Maxxum EP.** Niezrównane pole widzenia i doskonała ergonomia przyrządów sterujących to część konstrukcji kabiny ciągników Maxxum EP. Kabina zaprojektowana z myślą o komforcie operatora i jego wydajności zapewnia widoczność wokół ciągnika i posiada 5,87 metrów kwadratowych przeszklonej powierzchni. Oferowane jest też opcjonalne okno dachowe. **Maxxum Multicontroller EP.** W modelach tych zintegrowano najnowszą konsolę podłokietnika Multicontroller z fotelem operatora, aby wyeliminować stres związany z długim dniem pracy w polu. Wszystkie fotele posiadają pełną regulację wraz z podparciem odcinka lędźwiowego kręgosłupa. Istnieje też opcja podgrzewanego fotela z amortyzacją drgań o niskiej częstotliwości. Koło kierownicy można regulować teleskopowo, dzięki czemu każdy operator może zawsze pracować w jak najlepszej dla zdrowia pozycji. Poziom hałasu wynoszący zaledwie 71 dB (A) jest podobny, jeśli nie mniejszy niż we współczesnych samochodach osobowych!



### MAKSYMALIZACJA KOMFORTU.

Efekt uzyskiwany dzięki najwyższej jakości fotela operatora, amortyzacji kabiny i amortyzacji osi przedniej pozwala znacznie zredukować poziom drgań i **zmaksymalizować komfort operatora.**



W modelach Maxxum Multicontroller EP **poziom hałasu wewnątrz kabiny** jest o 2 dB(A) mniejszy niż w modelach Maxxum EP. 3 dB(A) różnicy oznacza połowę ciśnienia akustycznego.



Opadająca pokrywa silnika, wydech na słupku „A”, opływowy kształt i w pełni przeszklone drzwi kabiny umożliwiają **dobrą widoczność obszaru roboczego.** Ciągniki serii Maxxum EP są również wyposażone w okno dachowe: idealne do pracy z ładowaczem.



### NOC ZMIENIA SIĘ W DZIEŃ DZIĘKI 10 REFLEKTOROM.

Pakiet oświetlenia ksenonowego o wysokiej intensywności (HID) dostępny jest jako akcesoria instalowane przez dealera.



## **MAXXUM MULTICONTROLLER EP - ZAAWANSOWANA PRODUKTYWNOŚĆ.**

Żaden inny producent nie zapewnia .....  
**porównywalnego poziomu luksusu i technologii  
w tej klasie ciągników.**

Operator może obsługiwać ciągnik Maxxum  
Multicontroller EP w taki sam sposób, jak największy  
i najmocniejszy na świecie ciągnik Case IH Quadtrac.  
Komfort można jeszcze bardziej zwiększyć dzięki  
automatycznemu układowi klimatyzacji.



## **MAXXUM EP – PO PROSTU KOMFORTOWY**

Odpowiedni poziom komfortu i kontroli,  
aby umożliwić operatorowi szybkie zapoznanie się  
z obsługą ciągnika i zapewnić mu przyjemną pracę  
podczas długich dni spędzonych w kabinie.



# TECHNOLOGIA ŁATWA W UŻYCIU.

Model Maxxum EP czy Maxxum Multicontroller EP? Maxxum EP oznacza sprawdzoną konstrukcję i komfort Case IH

– Maxxum Multicontroller EP oznacza zaawansowaną technologię i luksusowe środowisko pracy operatora.

Każdy model ma dawać operatorowi pełną kontrolę nad wymagającymi zadaniami wykonywanymi w polu.

- 1 Stałe obroty silnika lub sekwencja na uwrociu
- 2 Podnoszenie/obniżanie podnośnika EHC
- 3 Sterowanie zaworami hydrauliki zewnętrznej
- 4 Zmiana kierunku jazdy Powershuttle
- 5 Zmiana biegów
- 6 Monitor dotykowy AFS Pro 700™
- 7 Przełączniki zaworów hydrauliki zewnętrznej
- 8 Tryb silnika hydraulicznego i przyciski regulatorów czasowych
- 9 Joystick zaworów hydrauliki zewnętrznej
- 10 Panel sterowania ICP™
- 11 Kontrola położenia przedniego podnośnika
- 12 Podnoszenie/obniżanie przedniego podnośnika
- 13 Stałe obroty silnika
- 14 Wentylator ECO Fan
- 15 Automatyczny tryb polowy i drogowy
- 16 Ręczna i automatyczna kontrola napędu 4x4 / blokady mechanizmu różnicowego
- 17 Blokada amortyzacji osi przedniej
- 18 Automatyczny WOM
- 19 Kontrola poślizgu
- 20 Sterowanie sekwencją na uwrociu
- 21 Amortyzacja podnośnika
- 22 System AccuGuide (jeżeli dostępny)
- 23 Kontrola położenia podnośnika EHC
- 24 Kontrola siły uciążu podnośnika EHC
- 25 Podnoszenie/obniżanie układu zawieszenia narzędzia EHC
- 26 Włączanie/wyłączanie przedniego WOM
- 27 Włączanie/wyłączanie WOM
- 28 Wybór prędkości WOM
- 29 Kontrola poślizgu
- 30 Pokrętko regulacji czasu i przepływu
- 31 Kontrola maksymalnej wysokości przedniego podnośnika
- 32 Kontrola maksymalnej wysokości tylnego podnośnika
- 33 Kontrola szybkości obniżania tylnego podnośnika
- 34 Kontrola czułości siły uciążu
- 35 Kontrola szybkości obniżania przedniego podnośnika



## MAXXUM MULTICONTROLLER EP. ZWIĘKSZONA WYDAJNOŚĆ - ZAAWANSOWANE SYSTEMY STEROWANIA.

Ciągniki Maxxum Multicontroller EP posiadają nowoczesny interfejs operatora.

Podłokietnik z intuicyjnym panelem sterowania oraz zintegrowaną dźwignią Multicontroller ..... oznacza, że wszystkie kluczowe funkcje ciągnika znajdują się w zasięgu ręki operatora, natomiast tablica wskaźników na słupku „A” kabiny informuje użytkownika o wydajności. Automatyczny układ klimatyzacji jest opcjonalny.



Tablica wskaźników na słupku „A” kabiny z monitorem osiągow pozwala na łatwe kontrolowanie ważnych funkcji i danych.





## MAXXUM EP. FUNKcjONALNOŚĆ W KLASYCZNYM STYLU CASE IH.

Istnieją dwie podstawowe konfiguracje sterowania w zależności od wybranej przekładni. Obydwie wersje obejmują logicznie rozmieszczone przyrządy, aby operator mógł się szybko zapoznać się z obsługą ciągnika.

**Przekładnia 2-stopniowa Powershift Hi/Lo 24x24 oraz dźwignia gazu ze zintegrowaną kontrolą Powershift dla wersji 16x16.**

Praca ciągnikiem serii Maxxum EP pozwoli Ci poczuć pełną satysfakcję z uzyskanej wydajności.





## MONITOR DOTYKOWY AFS PRO 300.

Łatwiejsza obsługa ciągnika, dodatkowa wydajność dzięki programowanym funkcjom, ustawienia parametrów oraz kompatybilność ze standardem ISOBUS.



## MONITOR DOTYKOWY AFS PRO 700.

Monitor ten oferuje taką samą funkcjonalność jak AFS PRO 300, ale posiada większy ekran. Oba monitory AFS można łatwo podłączyć w maszynie i mogą one być stosowane w kombajnach Axial-Flow oraz w innych kompatybilnych ciągnikach Case IH. Jeżeli posiadasz już monitor AFS PRO 700, możesz go używać w swoim nowym ciągniku Maxxum Multicontroller EP.

Tradycją marki Case IH jest oferowanie użytkownikom wiodących w branży technologii w maszynach w każdej klasie. To dziedzictwo widoczne jest również w ciągnikach serii Maxxum Multicontroller EP, ponieważ **żaden inny producent nie oferuje podobnego poziomu zaawansowanej technologii w tym przedziale mocy.**

PORÓWNANIE MONITORÓW

| Typ                                                                                         | Ekran dotykowy                                            | Ekran dotykowy       | Przyciski | Przyciski |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------|-----------|-----------|
| Kompatybilny z ISOBUS 11783                                                                 | 1                                                         | 1                    | 1         | 1         |
| Zużycie paliwa i monitorowanie tempa pracy                                                  | 1                                                         | 1                    | 1         | 1         |
| Zarządzanie ustawieniami ciągnika (dla różnych narzędzi i warunków roboczych)               | 1                                                         | –                    | –         | –         |
| Zarządzanie danymi (importowanie i eksportowanie danych dotyczących zadania i gospodarstwa) | 1                                                         | 1                    | 1         | –         |
| Odbiór sygnałów wejściowych wideo                                                           | 1                                                         | –                    | 1         | 1         |
| Drukarka w kabinie                                                                          | ○                                                         | –                    | –         | –         |
|                                                                                             | Maxxum Multicontroller EP<br>AFS Pro 300 /<br>AFS Pro 700 | John Deere<br>6030 P | MF6400    | Others    |

1 Standard ○ Opcja – Niedostępne





# INTERAKTYWNE – ZINTEGROWANE – INTUICYJNE.

Zaawansowane systemy rolnictwa Case IH dostępne są na wyciągnięcie ręki dzięki monitorowi dotykowemu AFS Pro 300 lub AFS Pro 700 zintegrowanemu z podłokietnikiem. AFS 700 Pro można zamówić również do obsługi prasy. Oprócz pełnej automatyzacji wszystkich kluczowych funkcji ciągnika, w tym sekwencji 30 funkcji na uwrociu, monitory AFS rejestrują również informacje dotyczące wykonanej pracy, w tym zużycie paliwa, koszty eksploatacji i wiele innych. Oto kilka przykładów:



## MONITOR OSIĄGÓW.

**Rejestruje ogólną wydajność, wydajność dla każdego dnia i wydajność dla każdego zadania.**

Wszystkie dane z monitorów AFS można zapisać na przenośnej pamięci USB do późniejszej analizy w biurze.

## USTAWIENIA MASZINY.

Monitor serii AFS pozwala na regulację ustawień ciągnika. Przykład pokazuje, jak **łatwo jest ustawić natężenie przepływu i czas dla każdego z zaworów hydrauliki zewnętrznej**, zapewniając podgląd wprowadzonych ustawień.

## USTAWIENIA PODNOŚNIKA.

Ekran ten pozwala na zapisanie ustawień dla każdego narzędzia w zależności od warunków pracy. Następnym razem po podłączeniu pług, na przykład, **wystarczy otworzyć stronę ustawień, wybrać wymagany zestaw ustawień i rozpocząć pracę.**

## PEŁNA KOMPATYBILNOŚĆ Z ISOBUS.

**Po podłączeniu kompatybilnej maszyny można uzyskać podgląd interfejsu użytkownika na monitorze AFS.**

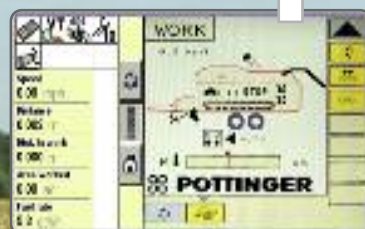
Pozwala to na obsługę narzędzia w łatwy i interaktywny sposób poprzez przyciski sterujące na monitorze AFS. Nie ma potrzeby korzystania z oddzielnych przyrządów sterujących i podłączania dodatkowych przewodów w kabinie.

## SYGNAŁY WIDEO.

Istnieje możliwość wyświetlania obrazu wideo na żywo z kamery umieszczonej w tylnej części przyczepy lub prasy. **W ten sposób można monitorować sytuację za maszyną bez konieczności odwracania się.**

## DRUKARKA.

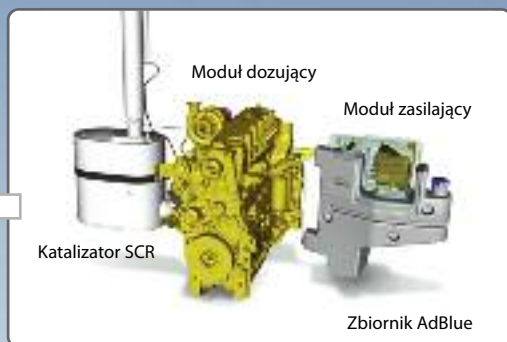
Po zakończeniu pracy operator może wydrukować podsumowanie parametrów wydajności i przekazać od razu klientowi. **Idealne rozwiązanie dla firm usługowych.**





# OSZCZĘDNOŚĆ KOSZTÓW. DUŻY WYBÓR MOCNYCH SILNIKÓW.

Wszystkie modele Maxxum EP wyposażone są w elektronicznie sterowany układ wtryskowy paliwa common rail o wysokiej wydajności. Okres pomiędzy przeglądami wynoszący 600 godzin jest najdłuższy w branży i pozwala zaoszczędzić czas oraz pieniądze.



System **Selektywnej redukcji katalitycznej SCR** Case IH – zwiększa moc, poprawia reakcję silnika, redukuje zużycie paliwa i zwiększa niezawodności silnika, a przy tym ogranicza również emisję spalin.

To wszystko sprawia, że SCR stanowi doskonałe rozwiązanie dla silników Maxxum EP.

## SERIA MAXXUM EP.

Aby zapewnić najwyższą moc i wydajność, ciągniki serii Maxxum EP wyposażone są w 4-zaworowe niskoemisyjne silniki diesel o pojemności 4,5 lub 6,7 litra, z turbosprężarką i chłodnicą międzystopniową. Dostarczają one maksymalny moment obrotowy przy prędkości obrotowej silnika zaledwie 1500 obr/min podczas wykonywania dowolnego zadania, bez względu na to, czy system zarządzania mocą jest aktywny, czy nie. Silniki zostały skonstruowane, aby generować maksymalną moc przy 1800 - 1900 obr/min. System zarządzania mocą

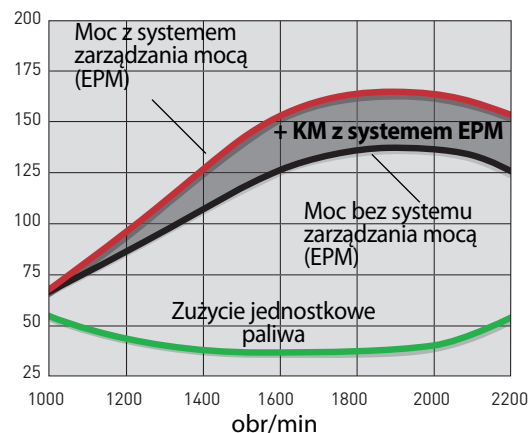
silnika (EPM) zapewnia dodatkowo do 28 KM mocy, co oznacza większe możliwości w trudnych warunkach. Oferujemy też funkcję stałego zakresu mocy w przedziale do 600 obr/min, co pozwala na utrzymanie tempa pracy przy niższych obrotach silnika, niższym poziomie hałasu i większej oszczędności. W celu zapewnienia minimalnego zużycia paliwa prędkość obrotowa silnika na biegu jałowym zostanie automatycznie zmniejszona o 200 obr/min w przypadku postoju i braku zapotrzebowania na dodatkową moc ze strony żadnego narzędzia.





**28KM  
dodatkowo**

**kW/KM Maxxum 125 EP Multicontroller**



### MAXXUM 125 EP.

- System common-rail zapewnia dawkovanie precyzyjnie odmierzonych ilości paliwa, aby spełnić Twoje oczekiwania w zakresie ekonomicznej eksploatacji bez utraty mocy.
- Wzrost mocy o 14 KM oznacza, że masz do dyspozycji większą wydajność po prostu poprzez obniżenie obrotów silnika do 1.800 obr/min.
- **System zarządzania mocą silnika EPM dostarcza dodatkowo 28 KM mocy.** Wyższa wydajność jest dostępna podczas transportu drogowego oraz w trakcie pracy z wykorzystaniem funkcji hydraulicznych i wałka WOM.
- Funkcja stałej prędkości obrotowej silnika pozwala na zaprogramowanie 2 ustawień obrotów silnika dla określonych zadań. Podczas pracy z WOM lub z wykorzystaniem układu hydraulicznego prędkość obrotowa silnika pozostanie stała, bez względu na obciążenie.
- Zakres stałej mocy umożliwia utrzymanie takiej samej mocy przy 1600 obr/min, jak przy znamionowej prędkości obrotowej. Pozwala to na chwilę spokojniejszej pracy i wykorzystanie możliwości oszczędności paliwa bez spadku parametrów.



# CIĄGNIKI MAXXUM EP ZAPEWNIĄJĄ DUŻĄ WSZECHSTRONNOŚĆ I ZNAKOMITE WŁAŚCIWOŚCI MANEWROWE.

Przekładnie w ciągnikach Maxxum EP oferują poziom automatyzacji, jakiego potrzebujesz w celu uzyskania optymalnej wydajności zarówno podczas pracy w polu, jak i transportu drogowego. W pełni zintegrowany, elektronicznie sterowany wałek WOM zapewnia bezpieczną i wydajną pracę narzędzi. Istnieje możliwość wyboru przekładni odpowiedniej do zakresu prac, w jakich specjalizuje się użytkownik, łącznie z biegami pełzającymi do prac wykonywanych przy małych prędkościach jazdy.

**WOM charakteryzuje się konstrukcją o wysokiej wydajności, pozwalającą zaoszczędzić paliwo.** Tylny WOM we wszystkich ciągnikach Maxxum EP ma możliwość pracy z prędkościami 540/540E/1000 obr/min i uzyskuje napęd bezpośrednio z koła zamachowego silnika, aby zapewnić maksymalną wydajność. System miękkiego startu stopniowo zwiększa moment obrotowy podczas uruchamiania, aby zredukować obciążenie narzędzia i wałków napędowych.

## WIĘCEJ PRACY PODCZAS JEDNEGO PRZEJAZDU DZIĘKI PRZEDNIEMU PODNOŚNIKOWI\* I WAŁKOWI WOM\*.

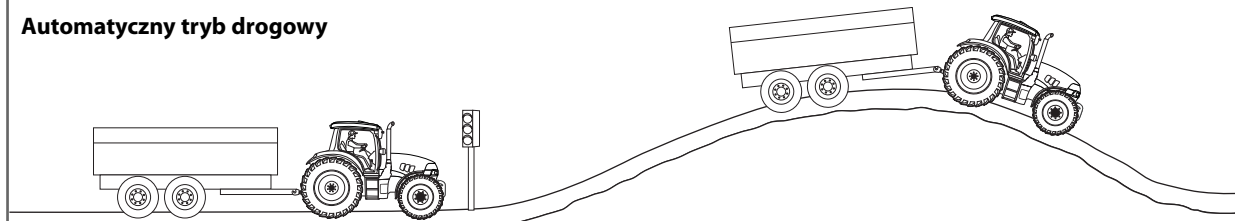
Można jeszcze bardziej poprawić wydajność dzięki jednoczesnej pracy narzędzi podłączanych z przodu i z tyłu ciągnika. Modele Maxxum EP dostępne są **ze zintegrowanym z ciągnikiem przednim wałkiem WOM o prędkości 1000 obr/min oraz podnośnikiem Kat. II o maksymalnym udźwigu 3100 kg.** Łatwo dostępne przełączniki WOM znajdują się na błotnikach ciągnika, obok przełączników podnośnika, więc narzędzia można obsługiwać z poziomu podłoża.

\*zgodnie z przepisami i specyfikacją dla danego kraju



## AUTOMATYCZNA ZMIANA BIEGÓW

### Automatyczny tryb drogowy

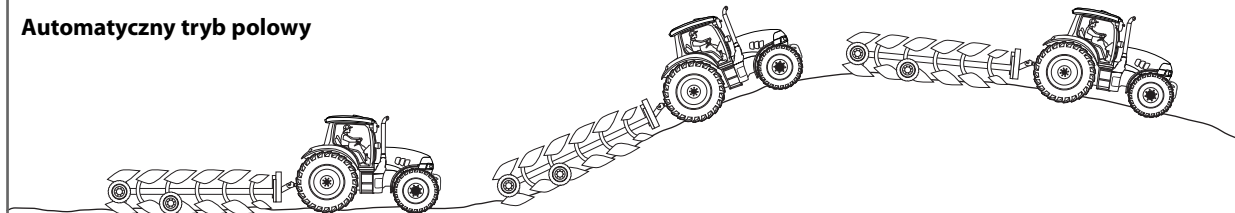


BIEG 9-16

17-16-15-14

14-15-16-17

### Automatyczny tryb polowy



BIEG 10

10-9-8

8-9-10

Automatyczny tryb drogowy i polowy optymalizują pracę przekładni Semi-Powershift i umożliwiają automatyczną zmianę przełożeń w zależności od obciążenia, aby uzyskać większą wydajność oraz oszczędność paliwa. Zmiana biegów następuje płynnie, ponieważ jest uzależniona od obciążenia. Przy niewielkim obciążeniu zmiana biegów następuje powoli, przy dużym obciążeniu zmiana następuje szybko.

### BIEG EKO POZWALA ZAOSZCZĘDZIĆ PIENIĄDZE PRZY 40 KM/H.

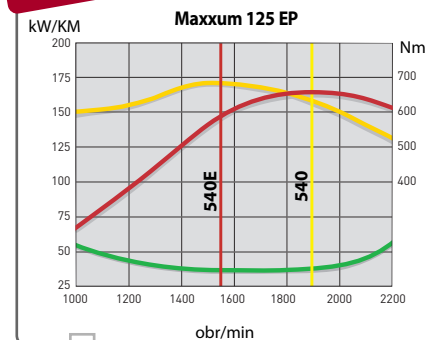
Utrzymanie prędkości jazdy 40 km/h przy obniżonych obrotach silnika, wynoszących 1900 obr/min (zamiast 2200 obr/min na 16-tym biegu) oznacza mniejsze zużycie silnika i oszczędność paliwa o 10%. Pozwala to na znaczne obniżenie rachunków za paliwo, jeżeli ciągnik wykorzystywany jest do transportu oraz do pracy w polu.

**Ekonomiczny WOM 540E pracuje przy 1546 obr/min, co oznacza obniżenie prędkości obrotowej silnika o 20% i w rezultacie oszczędność paliwa.**

**WOM stworzony do oszczędzania paliwa:**

- Standardowa prędkość obrotowa WOM przy 1890 obr/min silnika
- Ekonomiczna prędkość obrotowa WOM EKO przy 1546 obr/min silnika
- Prędkość obrotowa przedniego wałka WOM przy 1890 obr/min silnika

20% niższe  
obroty silnika dzięki  
WOM EKO





## MAKSYMALNY PRZEKAZ MOCY.

Ciągniki Maxxum EP oferują moc oraz możliwość jej łatwego kontrolowania. Oprócz systemu zarządzania trakcją ciągniki Maxxum EP wyposażone są w szereg funkcji poprawiających działanie układu kierowniczego i hamulcowego oraz zwiększających bezpieczeństwo zarówno podczas transportu drogowego, jak i podczas prac w gospodarstwie.

**Sprawdzona specyfikacja układu napędowego.** Szybsza i bardziej płynna praca jest możliwa bez konieczności rezygnacji z bezpieczeństwa i bez stresowania operatora. Znakomity współczynnik mocy do masy w połączeniu z funkcjami ciągnika zapewniają optymalne walory trakcyjne oraz minimalny nacisk na podłoże.

### EFEKTYWNE HAMOWANIE 4 KÓŁ.

Ciągniki posiadają wytrzymałe, nie wymagające konserwacji, olejowe hamulce tarczowe.

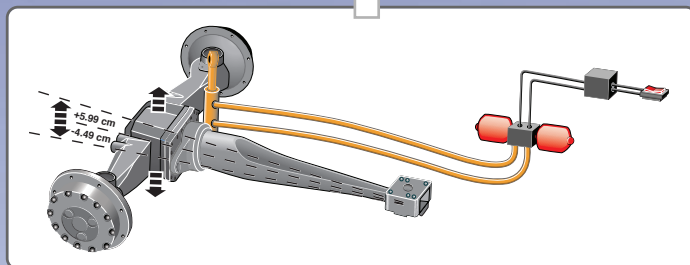
**Hamulce kół przednich instalowane są w modelach o prędkości 50 km/h, aby zapewnić dodatkową siłę hamowania.**

Dostępne są także hamulce hydrauliczne lub pneumatyczne przyczepy.



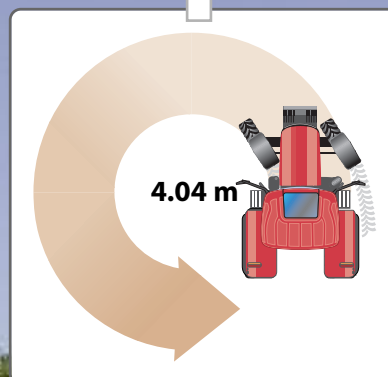
### AMORTYZOWANA OŚ PRZEDNIA.

Amortyzacja osi przedniej zapewnia większy **komfort jazdy**, lepsze walory trakcyjne oraz większą oszczędność paliwa.



### IMPONUJĄCY PROMIEŃ SKRĘTU.

Dzięki kompaktowej konstrukcji przedziału silnika ciągniki Maxxum EP mogą uzyskać znakomity promień skrętu. Dynamiczne błotniki **dodatkowo poprawiają kąt skrętu o 30%, co oznacza naprawdę rewelacyjne właściwości manewrowe.**



Automatyczny napęd na 4 koła i blokada mechanizmu różnicowego rozłączają i załączają się automatycznie, np. podczas ostrych skrętów, podczas hamowania i w zależności od położenia podnośnika oraz prędkości jazdy. Amortyzacja podnośnika to system redukujący drgania w celu **ograniczenia podskakiwania ciężkiego narzędzia oraz poprawy jego stabilności podczas transportu.**





## POTĘŻNA MOC I PRECYZYJNA KONTROLA.

Serce układu stanowi wysokowydajna pompa tłoczkowa o zmiennym wydatku, z kompensacją ciśnienia i przepływu. Dostarcza ona przepływ do 113 l/min poprzez dodatkowe przyłącze Power Beyond lub do 100 l/min dla pojedynczego zaworu hydrauliki zewnętrznej. Całkowicie oddzielna pompa hydrauliczna zasila układ kierowniczy, więc operator ma pełną kontrolę nad ciągnikiem nawet podczas pracy z ładowaczem.



### MOCNY TYLNY PODNOŚNIK.

**Udźwig wynoszący do 7864 kg pozwala na podłączenie najcięższych narzędzi.** Przyrządy sterujące układem hydraulicznego oraz podnośnika są łatwe w obsłudze, a operator, który pracuje samodzielnie może korzystać z przycisków na zewnątrz kabiny, co jest pomocne przy podłączaniu narzędzia do podnośnika i wałka WOM.

#### Kontrola siłowa EHC.

Ciągniki Maxxum EP posiadają system elektronicznej kontroli podnośnika EHC, który pozwala na automatyczną regulację wysokości podnośnika w zależności od obciążenia.

Układ amortyzacji podnośnika redukuje drgania zamontowanego narzędzia.

#### Mechaniczne zawory hydrauliki zewnętrznej.

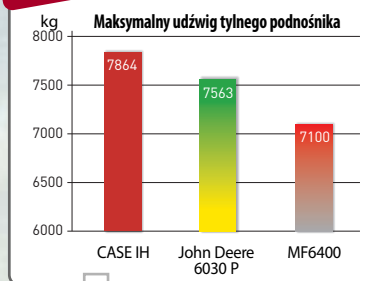
**Modele Maxxum EP mogą zostać wyposażone w maksymalnie 4 mechanicznie sterowane zawory hydrauliki zewnętrznej o wysokim natężeniu przepływu,** które pozwalają na wykonywanie ciężkich prac z dużą łatwością.

#### Elektroniczne zawory hydrauliki zewnętrznej.

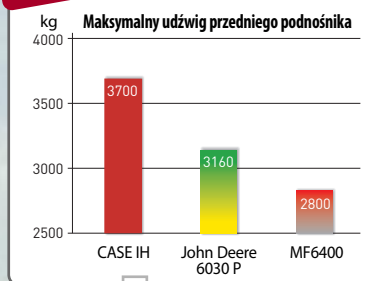
Natężenie przepływu oleju oraz czas działania zaworu można zaprogramować dla poszczególnych zaworów poprzez panel Multicontroller na prawym podłokietniku.

**Przełączniki podnośnika i wałka WOM na błotniku** pozwalają na łatwe podłączanie narzędzi.

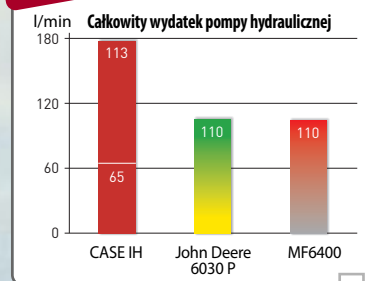
**Do 301 kg  
większy udźwieg**



**Do 540 kg  
większy udźwieg**



**Do 68 l/min  
większy wydatek  
pompy**



\*pompa tłoczkowa PFC + pompa układu kierowniczego 65 l/min

Ciągniki serii Maxxum EP oferują **najwyższą wydajność układu hydraulicznego** w tym segmencie mocy.

**Wydatek pompy do 113 l/min**

zapewnia znakomitą reakcję i kontrolę nawet przy niskiej prędkości obrotowej silnika.



## COŚ WIĘCEJ NIŻ SAM CIĄGNIK...

Case IH zobowiązuje się dostarczać klientom o wiele więcej, niż sam ciągnik. Oferujemy szereg akcesoriów, które pozwalają na zwiększenie możliwości ciągnika, aby mógł sprostać nowym wyzwaniom i był odpowiednio wyposażony do zmieniających się warunków pracy.

Poza bogatym wyposażeniem standardowym Case IH oferuje szeroki zakres akcesoriów instalowanych przez dealera.

### Oto kilka przykładów wyposażenia dodatkowego.

Akcesoria te i zestawy można zamówić u swojego dealera (który je także zainstaluje, jeżeli konieczne).

- Biegi pełzające
- Dodatkowe tylne lub międzyosiowe zawory hydrauliki zewnętrznej
- Pneumatyczne hamulce przyczepy
- Hydrauliczny górny łącznik
- Dodatkowa belka zaczepowa i akcesoria do podnośnika
- Zestaw przedniego wałka WOM
- Przedni podnośnik
- Ładowacze czołowe LRZ
- Pakiety obciążników
- Pakiety halogenowych lub ksenonowych świateł roboczych
- Zaawansowane systemy rolnictwa (monitor AFS Pro 300 i AFS Pro 700)
- Pakiety ISOBUS



## MOŻESZ ZWIĘKSZYĆ WYDAJNOŚĆ SWOJEGO GOSPODARSTWA DZIĘKI ZAAWANSOWANYM SYSTEMOM ROLNICTWA CASE IH AFS.

Bez względu na wielkość gospodarstwa, dbamy o jego produktywność. Wiemy, że wydajność i jej optymalizacja stanowią klucz do sukcesu. Dlatego oferujemy szeroką gamę pakietów AFS oraz systemów prowadzenia, odpowiednich na Twoją kieszeń: zaawansowane systemy rolnictwa (monitory AFS Pro 300 i AFS Pro 700) oraz pakiety ISOBUS. Podstawowy system prowadzenia EZ-Guide 250, który jest łatwy w obsłudze, tani i gotowy do użycia bezpośrednio po zainstalowaniu. System FM750, którego funkcje można rozbudowywać. Obydwa te systemy są kompatybilne z systemem EZ-Steer oraz EZ-Pilot, które umożliwiają kierowanie ciągnikiem bez dotykania koła kierownicy. Jeżeli chciałbyś uzyskać więcej informacji na ten temat, poproś o broszurę dotyczącą zaawansowanych systemów rolnictwa Case IH.



## SERIA MAXXUM – MAKSYMALNY CZAS BEZ PRZESTOJU.

Nie przerywaj pracy! Codzienne kontrole zajmują niewiele czasu, a zaplanowanych przeglądów nie jest dużo i nie są one częste. Komunikaty na monitorze podawane są z dużym wyprzedzeniem, więc masz wystarczającą ilość czasu, aby zaplanować przegląd. Rutynowe czynności konserwacyjne w ciągnikach Maxxum EP są niezwykle proste. Codzienne kontrole można przeprowadzić w krótkim czasie. Dzięki pokrywce silnika otwieranej na rozpórkach gazowych można łatwo i szybko uzyskać dostęp do silnika i komponentów układu chłodzenia z poziomu podłoża.

Ciągniki Maxxum EP są konstruowane z myślą o długotrwałym użytkowaniu. Pokładowy monitor osiągnięć nie tylko informuje operatora o zbliżającym się czasie przeglądu, ale wykrywa też wysoką temperaturę silnika i przekładni oraz niskie ciśnienie oleju i automatycznie wyłącza silnik, jeżeli zajdzie taka konieczność.



**Łatwe codzienne kontrole i czyszczenie:**  
**dzięki nowym odchylanym chłodnicom.**

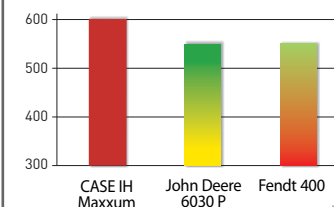
Filtr powietrza jest także zlokalizowany w miejscu pozwalającym na szybką inspekcję. Jeżeli wymagana jest tylko kontrola poziomu oleju, można to zrobić przy zamkniętej pokrywce silnika.



Wykrywanie usterek jest niezwykle proste. Jeżeli jednak zachodzi taka potrzeba, **dealer Case IH może na miejscu przeprowadzić pełną diagnostykę systemów** za pomocą laptopa.

**Do 20% mniejsza  
częstotliwość  
przeglądów**

godziny **Okresy serwisowania**



20% mniejsza częstotliwość czynności konserwacyjnych silnika oznacza **mniejsze koszty.**



## PRACA Z ŁADOWACZEM CZOŁOWYM.

Ładowacze czołowe Case IH są specjalnie konstruowane do ciągników Case IH i oferują bezkompromisową wydajność oraz jakość. Produkowane są z lekkiej stali drobnoziarnistej z zachowaniem najwyższych standardów.

**Duża elastyczność.** Nasze ładowacze czołowe LRZ posiadają własne, niezależne zawory hydrauliki zewnętrznej, więc inne funkcje hydrauliczne pozostają dostępne. Podłączanie i odłączenia ładowacza jest łatwe i szybkie dzięki wielozłączu „Multi Coupler”.

**Doskonała widoczność.** We wszystkich ciągnikach Maxxum EP dostępne jest okno dachowe umożliwiające podgląd ładowacza, bez względu na to, czy zamawiasz ciągnik z ładowaczem, czy bez.



### PEŁNA INTEGRACJA.

Case IH postrzega ładowacz LRZ jako część ciągnika. Przewody, węże, wsporniki i systemy sterujące są w pełni zintegrowane z ciągnikiem na etapie opracowywania konstrukcji, a nie po prostu instalowane dodatkowo, jak w ofercie innych producentów. **Na podłokietniku znajduje się joystick ładowacza, który zapewnia łatwe i precyzyjne sterowanie.**

### ZDUMIEWAJĄCA WYDAJNOŚĆ.

To coś więcej niż ładowacz. Ciągniki Maxxum EP posiadają szereg rozwiązań, które zapewniają znakomite właściwości manewrowe oraz doskonałą widoczność. Natomiast ładowacze LRZ są skonstruowane z myślą o łatwej obsłudze. Nie jest wymagana pomoc innych osób: wystarczy podjechać ciągnikiem, podłączyć, podnieść i zabezpieczyć ładowacz, złożyć podporę postojową i ruszyć do pracy. Ładowacz i ciągnik: **idealna para, która pozwala zaoszczędzić czas i zwiększyć wydajność.**

### WYBÓR NARZĘDZI.

**Dostępna jest szeroka gama łyżek, chwytaków i narzędzi** – znajdziesz dokładnie to, czego potrzebujesz do prac, w jakich specjalizuje się Twoje gospodarstwo.



# COŚ WIĘCEJ NIŻ CIĄGNIK PRACUJĄCY W POLU.

Nasi dealerzy posiadają doświadczenie, aby pomóc Ci wybrać sprzęt, który pozwoli Ci uzyskać maksymalne zbiory i zyski. Dział Części i Serwisu Case IH posiada wiedzę specjalistyczną, aby udzielać Ci wsparcia przed dokonaniem zakupu, podczas realizacji transakcji i w trakcie eksploatacji maszyny. CNH Capital pomoże Ci przeanalizować wachlarz opcji finansowania, aby określić taką, która najlepiej odpowiada potrzebom Twoim i Twojego gospodarstwa. Oferujemy zintegrowany pakiet maszyny, usług serwisowych i rozwiązań finansowych – wszystko z myślą o Twojej działalności

## DEALERZY POSIADAJĄCY DUŻE DOŚWIADCZENIE.

Twój dealer Case IH rozumie, że oczekujesz optymalnego zwrotu z inwestycji. Oznacza to dobór odpowiedniej mocy i wyposażenia ciągnika oraz narzędzi najlepiej pasujących do Twojego gospodarstwa. Twój dealer poleci Ci właściwy pakiet opcji ogumienia i obciążników w celu zapewnienia optymalnej wydajności. **Dokona również wspólnie z Tobą analizy wyników i danych dla każdego pola.**

## SERWIS GWARANTUJĄCY MAKSYMALNIE DŁUGI CZAS BEZ PRZESTOJU, SEZON PO SEZONIE.

Case IH oferuje usługę Max Serwis, pierwszą w branży opcję wsparcia dla użytkowników maszyn, dostępną **bez żadnych dodatkowych kosztów.**

Usługa Max Serwis oznacza bezpośrednie wsparcie ze strony producenta dla Ciebie i Twojego dealera Case IH. Kiedy potrzebujesz usług serwisowych, części zamiennych lub po prostu masz pytanie, personel Case IH szybko zareaguje na Twoje indywidualne potrzeby. Twój dealer Case IH posiada już pełną gamę części i komponentów oraz pełny zakres programów konserwacji i wiodących w branży systemów gwarancji. Max Serwis oferuje jeszcze więcej sposobów na zwiększenie wydajności maszyn Case IH oraz zminimalizowanie czasu przestoju. A to wszystko dlatego, że Twoje pełne zadowolenie jest naszym celem. Dealer i Max Serwis są do Twojej dyspozycji pod numerem telefonu 00800 227344 00 zawsze, gdy potrzebujesz pomocy.

## OFERTA OPCJI FINANSOWANIA NA PONAD 50 LAT.

Ogromne doświadczenie CNH Capital w sektorze rolniczym pozwala dobrze zrozumieć Twoje indywidualne potrzeby. **Konkurencyjne formy finansowania sprzętu z elastycznymi warunkami płatności mogą zostać dostosowane czasowo do Twojego przepływu gotówki.** Możesz też zaoszczędzić kapitał i zredukować przedpłaty wybierając formy leasingu operacyjnego. W zakresie innych potrzeb możesz skorzystać ze specjalnej linii kredytowej dla sektora rolniczego. Jesteśmy też w stanie pomóc Ci zabezpieczyć inwestycję w sprzęt za pomocą różnych opcji ubezpieczenia. Istnieją opcje finansowania, które są dostosowane do Twojej działalności. CNH Capital pomaga Ci je znaleźć.





| MODELE                                                                                                                                                         | MAXXUM 110<br>Efficient Power                                                                                                            | MAXXUM 120<br>Efficient Power | MAXXUM 130<br>Efficient Power        | MAXXUM 115<br>Efficient Power | MAXXUM 125<br>Efficient Power        | MAXXUM 140<br>Efficient Power |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|
| <b>SILNIK Case IH skonstruowany przez FTP</b>                                                                                                                  |                                                                                                                                          |                               |                                      |                               |                                      |                               |
| Zasysanie/ Poziom emisji spalin/ Układ paliwowy                                                                                                                | Silnik Diesel 4-zaworowy, Common Rail, z turbosprężarką i chłodnicą międzystopniową / Stage 3B/ Elektroniczny układ paliwowy             |                               |                                      |                               |                                      |                               |
| Pojemność / Liczba cylindrów                                                                                                                                   | 4485 / 4                                                                                                                                 | 4485 / 4                      | 4485 / 4                             | 6728 / 6                      | 6728 / 6                             | 6728 / 6                      |
| Maksymalna moc ECE R120 z Systemem zarządzania mocą <sup>1)</sup> * [kW/KM]                                                                                    | 105/143                                                                                                                                  | 113/154                       | 120/163                              | 113/154                       | 121/165                              | 129/175                       |
| Moc znamionowa ECE R120 z Systemem zarządzania mocą <sup>1)</sup> * [kW/KM]                                                                                    | 96/131                                                                                                                                   | 103/140                       | 110/150                              | 103/140                       | 111/151                              | 122/166                       |
| Maksymalna moc ECE R120 przy 1800/1900 obr/min [kW/KM]                                                                                                         | 89/121                                                                                                                                   | 98/133                        | 105/143                              | 93/126                        | 101/137                              | 113/154                       |
| Moc znamionowa ECE R120 [kW/KM]                                                                                                                                | 81/110                                                                                                                                   | 89/121                        | 96/131                               | 85/116                        | 92/125                               | 103/140                       |
| Znamionowa prędkość obrotowa [obr/min]                                                                                                                         | 2200                                                                                                                                     | 2200                          | 2200                                 | 2200                          | 2200                                 | 2200                          |
| Maksymalny moment obrotowy ECE R120 przy 1500 obr/min z Systemem zarządzania mocą <sup>1)</sup> * [Nm]                                                         | 590                                                                                                                                      | 634                           | 676                                  | 632                           | 682                                  | 726                           |
| Maksymalny moment obrotowy ECE R120 przy 1500 obr/min [Nm]                                                                                                     | 498                                                                                                                                      | 549                           | 590                                  | 522                           | 566                                  | 632                           |
| Przyrost momentu obrotowego, Standard/ z Systemem zarządzania mocą [%]                                                                                         | 41/41                                                                                                                                    | 41/42                         | 41/41                                | 41/41                         | 42/41                                | 41/37                         |
| Pojemność zbiornika - paliwa/roztworu mocznika [l]                                                                                                             | 175/37                                                                                                                                   | 175/37                        | 175/37                               | 227/37                        | 227/37                               | 227/37                        |
| <b>PRZEKŁADNIA*</b>                                                                                                                                            |                                                                                                                                          |                               |                                      |                               |                                      |                               |
| Typ                                                                                                                                                            | Powershift, Powershuttle                                                                                                                 |                               |                                      |                               |                                      |                               |
| Standard, liczba biegów / z biegami pełzającymi                                                                                                                | 2-stopniowa Semi Powershift 24x24 /48x48                                                                                                 |                               |                                      |                               |                                      |                               |
| Opcja, liczba biegów / z biegami pełzającymi (przód x tył)                                                                                                     | 4-stopniowa Semi Powershift 16x16 / 32x32                                                                                                |                               |                                      |                               |                                      |                               |
| Opcja, liczba biegów wersji ekonomicznej 40 km/h lub 50 km/h (przód x tył)                                                                                     | 4/5-stopniowa Semi Powershift 17x16                                                                                                      |                               |                                      |                               |                                      |                               |
| <b>NAPĘD NA 4 KOŁA I UKŁAD KIEROWNICZY</b>                                                                                                                     |                                                                                                                                          |                               |                                      |                               |                                      |                               |
| Załączanie napędu na 4 koła                                                                                                                                    | Ograniczony poślizg lub elektro-hydrauliczne z opcjonalnym automatycznym napędem na 4 koła i automatyczną blokadą mechanizmu różnicowego |                               |                                      |                               |                                      |                               |
| Kąt skrętu [°]                                                                                                                                                 | 55                                                                                                                                       | 55                            | 55                                   | 55                            | 55                                   | 55                            |
| Optymalny promień skrętu [m]                                                                                                                                   | 4.04                                                                                                                                     | 4.04                          | 4.04                                 | 4.36                          | 4.36                                 | 4.36                          |
| <b>WAŁ ODBIORU MOCY</b>                                                                                                                                        |                                                                                                                                          |                               |                                      |                               |                                      |                               |
| Typ                                                                                                                                                            | Elektro-hydrauliczny, przełączany z progresywnym sterowaniem                                                                             |                               |                                      |                               |                                      |                               |
| Prędkości [obr/min]                                                                                                                                            | 540/540E/1000                                                                                                                            |                               | 540/540E/1000<br>lub 540E/1000/1000E | 540/540E/1000                 | 540/540E/1000<br>lub 540E/1000/1000E |                               |
| Prędkość obrotowa silnika [obr/min]                                                                                                                            | 1969/1546/1893                                                                                                                           |                               | 1969/1546/1893<br>lub 1592/1893/1621 | 1969/1546/1893                | 1969/1546/1893<br>lub 1592/1893/1621 |                               |
| WOM zależny                                                                                                                                                    | Opcjonalny                                                                                                                               |                               |                                      |                               |                                      |                               |
| Prędkość przedniego WOM* / Prędkość obrotowa silnika [obr/min]                                                                                                 | 1000/1895                                                                                                                                | 1000/1895                     | 1000/1895                            | 1000/1895                     | 1000/1895                            | 1000/1895                     |
| <b>UKŁAD HYDRAULICZNY</b>                                                                                                                                      |                                                                                                                                          |                               |                                      |                               |                                      |                               |
| Maksymalny wydatek pompy i typ głównego układu hydraulicznego                                                                                                  | 80 l/min z pompą o stałym wydatku lub 113 l/min z pompą tłoczkową z kompensacją ciśnienia i przepływu / z linią czujnikową               |                               |                                      |                               |                                      |                               |
| Sterowanie                                                                                                                                                     | EDC (elektroniczne sterowanie podnośnikami) z amortyzacją podnośnika                                                                     |                               |                                      |                               |                                      |                               |
| Maksymalny udźwóg na końcówkach kulistych przy poziomych ramionach, z pompą 80/113 l/min [kg]                                                                  | 7115/7864                                                                                                                                | 7115/7864                     | 7115/7864                            | 7115/7864                     | 7115/7864                            | 7115/7864                     |
| Konfiguracja zaworów hydrauliki zewnętrznej, mechaniczne                                                                                                       | maks. 4 konfigurowane zawory, 2 międzysiośowe zawory, 1 przyłącze Power Beyond                                                           |                               |                                      |                               |                                      |                               |
| Maks. udźwóg zintegrowanego przedniego podnośnika*, z pompą 80/113 l/min [kg]                                                                                  | 2800/3100                                                                                                                                | 2800/3100                     | 2800/3100                            | 2800/3100                     | 2800/3100                            | 2800/3100                     |
| <b>MASA* Z KABINĄ I NAPĘDEM NA 4 KOŁA</b>                                                                                                                      |                                                                                                                                          |                               |                                      |                               |                                      |                               |
| Minimalna masa [kg]                                                                                                                                            | 4890                                                                                                                                     | 4890                          | 4890                                 | 5010                          | 5010                                 | 5020                          |
| Dopuszczalna masa całkowita [kg]                                                                                                                               | 9000                                                                                                                                     | 9000                          | 9000                                 | 9000                          | 9000                                 | 9000                          |
| <b>WYMIARY<sup>2)</sup> Z KABINĄ I NAPĘDEM NA 4 KOŁA</b>                                                                                                       |                                                                                                                                          |                               |                                      |                               |                                      |                               |
| <b>A:</b> Całkowita długość wliczając obciążniki i tylny podnośnik [mm]                                                                                        | 4292                                                                                                                                     | 4292                          | 4292                                 | 4532                          | 4532                                 | 4532                          |
| <b>B:</b> Minimalna szerokość (pomiedzy schodkami) [mm] / <b>C:</b> Wysokość całkowita [mm]                                                                    | 2205 / w zależności od rozmiaru opon                                                                                                     |                               |                                      |                               |                                      |                               |
| <b>D:</b> Wysokość od środka osi tylnej do górnej krawędzi kabiny (kabina standardowa, amortyzowana, z obniżonym dachem, amortyzowana z obniżonym dachem) [mm] | 2080 / 2120 / 1975 / 2015                                                                                                                |                               |                                      |                               |                                      |                               |
| <b>E:</b> Maks. prześwit pod belką zaczepową [mm]                                                                                                              | 480                                                                                                                                      | 480                           | 480                                  | 480                           | 480                                  | 480                           |
| <b>F:</b> Rozstaw osi, standardowa / amortyzowana oś przednia [mm]                                                                                             | 2387 / 2439                                                                                                                              | 2387 / 2439                   | 2387 / 2439                          | 2627 / 2679                   | 2627 / 2679                          | 2627 / 2679                   |
| <b>STANDARDOWE OGUMIENIE*</b>                                                                                                                                  |                                                                                                                                          |                               |                                      |                               |                                      |                               |
| Przód                                                                                                                                                          | 14,9 R28                                                                                                                                 | 14,9 R28                      | 14,9 R28                             | 14,9 R28                      | 14,9 R28                             | 14,9 R28                      |
| Tył                                                                                                                                                            | 18,4 R38                                                                                                                                 | 18,4 R38                      | 18,4 R38                             | 18,4 R38                      | 18,4 R38                             | 18,4 R38                      |

\* Zgodnie z przepisami i specyfikacją dla danego kraju

1) System zarządzania mocą jest dostępny podczas jazdy z pracującym WOM i podczas transportu

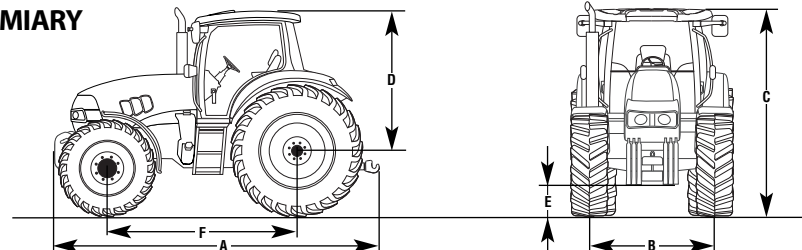
2) Ze standardowym ogumieniem N/A niedostępne

ECE R120 odpowiada normie ISO 14396 lub 2000/25/EC lub EG 97/68

## ZALECANE ŁADOWACZE CZOŁOWE

| ŁADOWACZE CASE IH | LRZ 100 | LRZ 120 | LRZ 130 | LRZ 150 |
|-------------------|---------|---------|---------|---------|
| Maxxum 110        | ●       | ○       | –       | –       |
| Maxxum 120        | ○       | ●       | –       | –       |
| Maxxum 130        | ○       | ●       | –       | –       |
| Maxxum 115        | –       | ●       | –       | –       |
| Maxxum 125        | –       | ○       | ●       | –       |
| Maxxum 140        | –       | –       | ○       | ●       |

## WYMIARY



| MODELE                                                                                                                                                         | MAXXUM 110 MC<br>Efficient Power                                                                                             | MAXXUM 120 MC<br>Efficient Power | MAXXUM 130 MC<br>Efficient Power     | MAXXUM 115 MC<br>Efficient Power | MAXXUM 125 MC<br>Efficient Power     | MAXXUM 140 MC<br>Efficient Power |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|
| <b>SILNIK Case IH skonstruowany przez FTP</b>                                                                                                                  |                                                                                                                              |                                  |                                      |                                  |                                      |                                  |
| Zasysanie/ Poziom emisji spalin/ Układ paliwowy                                                                                                                | Silnik Diesel 4-zaworowy, Common Rail, z turbosprężarką i chłodnicą międzystopniową / Stage 3B/ Elektroniczny układ paliwowy |                                  |                                      |                                  |                                      |                                  |
| Pojemność / Liczba cylindrów                                                                                                                                   | 4485 / 4                                                                                                                     | 4485 / 4                         | 4485 / 4                             | 6728 / 6                         | 6728 / 6                             | 6728 / 6                         |
| Maksymalna moc ECE R120 z Systemem zarządzania mocą <sup>1)</sup> * [kW/KM]                                                                                    | 105/143                                                                                                                      | 113/154                          | 120/163                              | 113/154                          | 121/165                              | 129/175                          |
| Moc znamionowa ECE R120 z Systemem zarządzania mocą <sup>1)</sup> *[kW/KM]                                                                                     | 96/131                                                                                                                       | 103/140                          | 110/150                              | 103/140                          | 111/151                              | 122/166                          |
| Maksymalna moc ECE R120 przy 1800/1900 obr/min [kW/KM]                                                                                                         | 89/121                                                                                                                       | 98/133                           | 105/143                              | 93/126                           | 101/137                              | 113/154                          |
| Moc znamionowa ECE R120 [kW/KM]                                                                                                                                | 81/110                                                                                                                       | 89/121                           | 96/131                               | 85/116                           | 92/125                               | 103/140                          |
| Znamionowa prędkość obrotowa [obr/min]                                                                                                                         | 2200                                                                                                                         | 2200                             | 2200                                 | 2200                             | 2200                                 | 2200                             |
| Maksymalny moment obrotowy ECE R120 przy 1500 obr/min z Systemem zarządzania mocą <sup>1)</sup> * [Nm]                                                         | 590                                                                                                                          | 634                              | 676                                  | 632                              | 682                                  | 726                              |
| Maksymalny moment obrotowy ECE R120 przy 1500 obr/min [Nm]                                                                                                     | 498                                                                                                                          | 549                              | 590                                  | 522                              | 566                                  | 632                              |
| Przyrost momentu obrotowego, Standard/ z Systemem zarządzania mocą [%]                                                                                         | 41/41                                                                                                                        | 41/42                            | 41/41                                | 41/41                            | 42/41                                | 41/37                            |
| Pojemność zbiornika - paliwa/roztworu mocznika [l]                                                                                                             | 175/37                                                                                                                       | 175/37                           | 175/37                               | 227/37                           | 227/37                               | 227/37                           |
| <b>PRZEKŁADNIA*</b>                                                                                                                                            |                                                                                                                              |                                  |                                      |                                  |                                      |                                  |
| Typ                                                                                                                                                            | Powershift, Powershuttle                                                                                                     |                                  |                                      |                                  |                                      |                                  |
| Standard, liczba biegów / z biegami pełzającymi                                                                                                                | 4-stopniowa Semi Powershift 16x16 / 32x32                                                                                    |                                  |                                      |                                  |                                      |                                  |
| Opcja, liczba biegów wersji ekonomicznej 40 km/h lub 50 km/h (przód x tył)                                                                                     | 4/5-stopniowa Semi Powershift 17x16                                                                                          |                                  |                                      |                                  |                                      |                                  |
| <b>NAPĘD NA 4 KOŁA I UKŁAD KIEROWNICZY</b>                                                                                                                     |                                                                                                                              |                                  |                                      |                                  |                                      |                                  |
| Załączanie napędu na 4 koła                                                                                                                                    | Electro-hydraulic with Auto 4WD and Auto Diff lock                                                                           |                                  |                                      |                                  |                                      |                                  |
| Kąt skrętu [°]                                                                                                                                                 | 55                                                                                                                           | 55                               | 55                                   | 55                               | 55                                   | 55                               |
| Optymalny promień skrętu [m]                                                                                                                                   | 4.04                                                                                                                         | 4.04                             | 4.04                                 | 4.36                             | 4.36                                 | 4.36                             |
| <b>WAŁ ODBIORU MOCY</b>                                                                                                                                        |                                                                                                                              |                                  |                                      |                                  |                                      |                                  |
| Typ                                                                                                                                                            | Elektro-hydrauliczny, przełączany z progresywnym sterowaniem                                                                 |                                  |                                      |                                  |                                      |                                  |
| Prędkości [obr/min]                                                                                                                                            | 540/540E/1000                                                                                                                |                                  | 540/540E/1000<br>lub 540E/1000/1000E | 540/540E/1000                    | 540/540E/1000<br>lub 540E/1000/1000E |                                  |
| Prędkość obrotowa silnika [obr/min]                                                                                                                            | 1969/1546/1893                                                                                                               |                                  | 1969/1546/1893<br>lub 1592/1893/1621 | 1969/1546/1893                   | 1969/1546/1893<br>lub 1592/1893/1621 |                                  |
| <b>WOM zależny</b>                                                                                                                                             |                                                                                                                              |                                  |                                      |                                  |                                      |                                  |
| Prędkość przedniego WOM* / Prędkość obrotowa silnika [obr/min]                                                                                                 | 1000/1895                                                                                                                    | 1000/1895                        | 1000/1895                            | 1000/1895                        | 1000/1895                            | 1000/1895                        |
| <b>UKŁAD HYDRAULICZNY</b>                                                                                                                                      |                                                                                                                              |                                  |                                      |                                  |                                      |                                  |
| Maksymalny wydatek pompy i typ głównego układu hydraulicznego                                                                                                  | 113 l/min z pompą tłoczkową z kompensacją ciśnienia i przepływu / z linią czujnikową                                         |                                  |                                      |                                  |                                      |                                  |
| Sterowanie                                                                                                                                                     | EDC (elektroniczne sterowanie podnośnikiem) z amortyzacją podnośnika                                                         |                                  |                                      |                                  |                                      |                                  |
| Maksymalny udźwóg na końcówkach kulistych przy poziomych ramionach [kg]                                                                                        | 7864                                                                                                                         | 7864                             | 7864                                 | 7864                             | 7864                                 | 7864                             |
| Konfiguracja zaworów hydrauliki zewnętrznej, elektroniczne                                                                                                     | maks. 4 konfigurowane zawory, 3 międzysiowe zawory, 1 przyłącze Power Beyond                                                 |                                  |                                      |                                  |                                      |                                  |
| Maks. udźwóg zintegrowanego przedniego podnośnika* [kg]                                                                                                        | 3100                                                                                                                         | 3100                             | 3100                                 | 3100                             | 3100                                 | 3100                             |
| <b>MASA* Z KABINĄ I NAPĘDEM NA 4 KOŁA</b>                                                                                                                      |                                                                                                                              |                                  |                                      |                                  |                                      |                                  |
| Minimalna masa [kg]                                                                                                                                            | 4890                                                                                                                         | 4890                             | 4890                                 | 5010                             | 5010                                 | 5020                             |
| Dopuszczalna masa całkowita [kg]                                                                                                                               | 9000                                                                                                                         | 9000                             | 9000                                 | 9000                             | 9000                                 | 9000                             |
| <b>WYMIARY<sup>2)</sup> Z KABINĄ I NAPĘDEM NA 4 KOŁA</b>                                                                                                       |                                                                                                                              |                                  |                                      |                                  |                                      |                                  |
| <b>A:</b> Całkowita długość wliczając obciążniki i tylny podnośnik [mm]                                                                                        | 4292                                                                                                                         | 4292                             | 4292                                 | 4532                             | 4532                                 | 4532                             |
| <b>B:</b> Minimalna szerokość (pomiędzy schodkami) [mm] / <b>C:</b> Wysokość całkowita [mm]                                                                    | 2205 / w zależności od rozmiaru opon                                                                                         |                                  |                                      |                                  |                                      |                                  |
| <b>D:</b> Wysokość od środka osi tylnej do górnej krawędzi kabiny (kabina standardowa, amortyzowana, z obniżonym dachem, amortyzowana z obniżonym dachem) [mm] | 2080 / 2120/ 1975 / 2015                                                                                                     |                                  |                                      |                                  |                                      |                                  |
| <b>E:</b> Maks. prześwit pod belką zaczepową [mm]                                                                                                              | 480                                                                                                                          | 480                              | 480                                  | 480                              | 480                                  | 480                              |
| <b>F:</b> Rozstaw osi, standardowa / amortyzowana oś przednia [mm]                                                                                             | 2387 / 2439                                                                                                                  | 2387 / 2439                      | 2387 / 2439                          | 2627 / 2679                      | 2627 / 2679                          | 2627 / 2679                      |
| <b>STANDARDOWE OGUMIENIE*</b>                                                                                                                                  |                                                                                                                              |                                  |                                      |                                  |                                      |                                  |
| Przód                                                                                                                                                          | 14,9 R28                                                                                                                     | 14,9 R28                         | 14,9 R28                             | 14,9 R28                         | 14,9 R28                             | 14,9 R28                         |
| Tył                                                                                                                                                            | 18,4 R38                                                                                                                     | 18,4 R38                         | 18,4 R38                             | 18,4 R38                         | 18,4 R38                             | 18,4 R38                         |

\* Zgodnie z przepisami i specyfikacją dla danego kraju

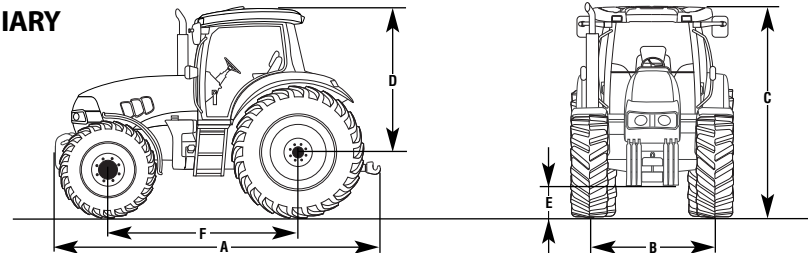
1) System zarządzania mocą jest dostępny podczas jazdy z pracującym WOM i podczas transportu

2) Ze standardowym ogumieniem

N/A niedostępne

ECE R120 odpowiada normie ISO 14396 lub EG 97/68

## WYMIARY



Ostrożność na pierwszym miejscu! Zawsze należy zapoznać się z Instrukcją Obsługi, zanim rozpocznie się pracę maszyną. Należy sprawdzić maszynę przed użyciem i upewnić się, że jest sprawna. Należy przestrzegać oznaczeń bezpieczeństwa i stosować się do procedur bezpieczeństwa. Niniejsza publikacja przeznaczona jest do dystrybucji ogólnosiłowej. Standardowe i opcjonalne wyposażenie oraz dostępność poszczególnych modeli może się różnić w zależności od kraju. Case IH zastrzega sobie prawo do wprowadzania modyfikacji konstrukcji i wyposażenia technicznego w każdej chwili i bez uprzedniego powiadomienia, co nie zobowiązuje do wprowadzania takich modyfikacji w sprzedanych już maszynach. Doł ożono wszelkich starań, aby specyfikacja, opisy oraz ilustracje przedstawione w niniejszej publikacji były y poprawne w momencie oddania jej do druku, one także podlegają zmianom bez uprzedniego powiadomienia. Zdjęcia mogą pokazywać wyposażenie opcjonalne lub mogą nie pokazywać cał ego wyposażenia standardowego.

Case IH zaleca oleje **AKCELA**



**CASE II**  
AGRICULTURE

Dealer Case IH